

PRODOTTI  
E TECNOLOGIE  
PER IL TRATTAMENTO  
DELLE ACQUE DI CABINA

CON UN OCCHIO  
ATTENTO  
ALLA NATURA



# Prodotti per il trattamento delle acque di cabina

## LE PROPOSTE CONDOROIL



### CONDORFLOC 43 P

Prodotto denaturante in polvere ad ampio spettro applicativo. Idoneo sia per vernici a base acqua che a base solvente.

### CONDORFLOC 44 A

Prodotto denaturante liquido denso ad ampio spettro operativo. Idoneo sia per vernici a base acqua che a base solvente.

### CONDORFLOC CBL

Analogo al precedente 44 A contiene dei carboni attivi che, rimuovendo i tensioattivi, consente di garantire un migliore controllo della schiumosità.

### CONDORFLOC AC 51

Polimero anionico in polvere per la flocculazione delle vernici coagulate accelerando il processo di separazione del fango.

### CONDORFLOC AA 485

Formulato analogo al precedente AC 51 ma in forma di emulsione. Viene preferito laddove non fosse disponibile un sistema per la dissoluzione del formulato in polvere.

### CONDOCIDE AP 12

Prodotto da aggiungere alle acque di cabina di verniciatura per eliminare eventuale proliferazione batterica, causa di cattivi odori

### ANTISCHIUMA T

Antischiuma non silicico per il controllo della schiuma nelle vasche di riciclo a velo d'acqua.



## ATTREZZATURE DI PURIFICAZIONE ACQUE DI CABINA

Le unità sotto riportate sono state sviluppate per mantenere costantemente pulite le acque delle cabine di verniciatura e, analogamente, le acque degli abbattitori ad umido utilizzati per il trattamento delle emissioni di dette cabine.

### UNITA' DI SEDIMENTAZIONE SD

L'acqua da trattare viene prelevata da una pompa a membrana ed inviata a due vasche di reazione in serie dove viene miscelata con gli opportuni agenti di trattamento.

La torbida che si viene a creare alimenta quindi in chiarificatore lamellare che realizza la separazione del fango dell'acqua chiarificata.

Il fango si separa nella tramoggia prevista sul fondo del decantatore dove si compatta in attesa di essere scaricato o trasferito all'unità di disidratazione. L'acqua chiarificata esce invece da uno stramazzo e quindi riciclata alla cabina di verniciatura.

### UNITA' DI FLOTTAZIONE FL

L'acqua da trattare viene prelevata da una pompa centrifuga, pressurizzata e miscelata con gli agenti di trattamento opportunamente dosati.

La torbida che si viene a formare viene fatta transitare in un opportuno condotto di reazione e quindi inviata al flottatore.

All'interno del flottatore un flusso di piccole bolle di aria cattura i coaguli formatisi portandoli in superficie.

Raccolti in superficie i coaguli vengono quindi trasferiti al disidratatore attraverso l'utilizzo di opportune pale di scrematura.

Naturalmente anche in questo caso l'acqua chiarificata ritorna alla vasca della cabina di verniciatura.



## MODELLI

Modello	Capacità di trattamento l/h	Potenza installata (KW)	Dimensioni (mm)
SD 10/6/05	1.000	0,5	1.800X700X2.000 h
SD 30/9/1	3.000	1,0	2.600X1.040X2.800 h
SD 70/12/1	7.000	1,0	3.200X1.340X3.200 h
SD 130/16/1	13.000	1,5	4.000X1.900X3.800 h
FL 10	1.000	2,0	1.400X800X1.800 h
FL 25	2.500	2,5	1.800X1.000X1.800 h
FL 70	700	3,0	2.200X1.200X2.000 h
FL 150	10.000	4,0	2.600X1.400X2.400 h

## OPZIONI

- Modelli differenti dallo standard.
- Disidratatori a sacchi drenanti:  
DRY BAG 2 – DRY BAG 4 – DRY BAG 6 – DRY BAG 8
- ESECUZIONE FUORI STANDARD:  
Le unità standard sono realizzate in AISI 304.  
Altri materiali possono essere utilizzati in caso di esigenze tecniche.

